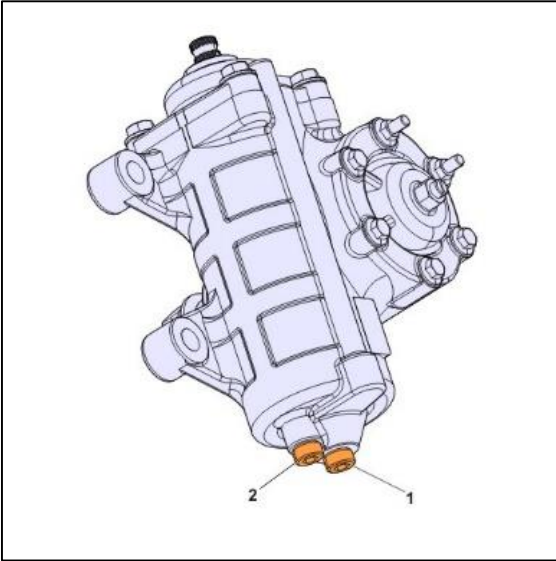


Bộ giới hạn lái tự động điều chỉnh, mô tả thành phần Tổng quan



1. Bộ giới hạn lái bên trái
2. Bộ giới hạn lái bên phải

Mô tả

Biến thể bót lái STG20.4 được trang bị bộ giới hạn lái có thể điều chỉnh. Bộ giới hạn này sẽ giúp điều chỉnh giới hạn góc lái cho các bánh xe. Khi bánh xe thẳng, đai ốc lái trong hộp số sẽ ở điểm giữa của độ dịch chuyển. Và các bánh xe được phép quay, cho đến khi đai ốc lái đạt đến vị trí cực đại của nó. Giới hạn góc lái đạt được bằng cách giới hạn độ dịch chuyển của đai ốc lái. Bót lái bao gồm hai bộ giới hạn khác nhau, một cho giới hạn lái bên trái và một cho giới hạn lái bên phải.

Ở vị trí lái thẳng, nhớt được phép chảy vào cả khoang trên và khoang dưới. Và khi xe được lái sang trái, dòng nhớt bị hạn chế ở khoang trên. Điều này tạo ra chênh lệch áp suất giữa hai khoang và đai ốc lái dịch chuyển lên trên. Khi đai ốc lái tiến đến vị trí giới hạn, thanh trụ sẽ vận hành van an toàn và cho phép nhớt chảy vào khoang trên. Sau đó, chênh lệch áp suất giữa hai khoang giảm xuống và đai ốc lái ngừng dịch chuyển. Tương tự như vậy, khi xe được lái sang phải, dòng nhớt bị hạn chế ở khoang dưới và đai ốc lái dịch chuyển xuống dưới.

Lưu ý: Thông tin dựa trên tay lái bên trái và hướng vận hành sẽ ngược lại khi lái bên phải.

Lưu ý: Không bao giờ trao đổi bộ giới hạn lái thủy lực tự động với nhau.